



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/24-09/16

URBROJ: 517-05-1-2-24-2

Zagreb, 12. veljače 2024.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavak 1. i članka 162. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 7. stavka 2. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) objavljuje

INFORMACIJU

o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke nautičkog turizma „Servisni centar Trogir“, rekonstrukcije dijela luke posebne namjene „Brodogradilište Brodotrogir“ i izgradnje luke nautičkog turizma „Rt Ćubrijan“, grad Trogir

Tijelo nadležno za provedbu postupka je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Zagreb, Radnička cesta 80.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1 Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17, u daljnjem tekstu: Uredbe). Naime, za zahvate navedene u točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova* i točki 3.6. *Brodogradilišta* Priloga II. Uredbe, a u vezi s točkom 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Za LNT „SC Trogir“ proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš i izdano je Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I-351-02/99-06/0043; URBROJ: 542-11-JP-99-16 od 11. siječnja 2000. godine) uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša. Zatim je za rekonstrukciju LNT „SC Trogir“, koja se odnosila na izgradnju lukobrana i plutajućeg gata, dogradnju valobrana plutajućim elementima i izgradnju ukopanih spremnika za gorivo na kopnenom dijelu, proveden postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš i izdano je Rješenje (KLASA:UP/I-351-03/14-08/100; URBROJ: 517-06-2-1-1-14-9 od 16. prosinca 2014. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu, uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša utvrđenih u prethodno provedenom

postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš. Ovaj postupak ocjene se provodi jer nositelj zahvata planira povećati kapacitet morske luke sa 177 vezova u moru na 194, rekonstruirati brodogradilište i izgraditi morsku luku sa 199 vezova u moru.

Nositelj zahvata je Servisni centar Trogir d.o.o., Put brodograditelja 16, Trogir.

Lokacija zahvata je u Splitsko-dalmatinskoj županiji, u Gradu Trogiru na poluotoku Ćubrijan.

Sažeti opis zahvata

U luci nautičkog turizma „SC Trogir” planirano je postavljanje dva plutajuća gata duljina oko 64 m, na koje će se vezati dodatnih 17 plovila, i plutajućeg lukobrana duljine 60 m i širine 6 m, na koji će se moći vezati veća plovila, te prenamjena postojećeg hangara-skladišta u zgradu sportskih sadržaja. U obuhvatu zahvata u LNT „SC Trogir“ je i uklanjanje oko 140 m² nasute obale radi izgradnje obalnog zida i nasipavanje morske obale, također radi uređenja obalne crte. U luci nautičkog turizma „Rt Ćubrijan“ planirano je postavljanje plutajućih gatova, izgradnja zgrade luke, suhog veza i operativne površine te prostora za izvlačenje plovila i prališta. LNT „Rt Ćubrijan“ planirana je s kapacitetom od 199 vezova, raspoređenih na 7 plutajućih gatova. Gat B-1 duljine je 127 m, gatovi B-2 i B-4 po 75 m i gat B-5 96 m. Gat B-3 duljine je 115 m i ujedno i pristup gatu B-6 duljine 295 m koji će biti položen poprečno u odnosu na ostale gatove u funkciji plutajućeg valobrana. Gat B-7 duljine 101 m smješten je uz postojeći gat u funkciji brodogradilišta. Gatovi će se formirati spajanjem plutajućih pontona duljina 12, 15 i 20 m, širine 3 m odnosno 4 m, a koji će neovisnim sidrenim sustavom biti pričvršćeni na morsko dno. Gatovi će biti opremljeni ormarićima s instalacijama vode, struje i TV te priborom za privezivanje plovila. Operativna obala luke utvrđena je postojećim obalnim zidom duljine 177 m i novim obalnim zidom duljine oko 199 m koji će se izgraditi kao zaštita od urušavanja i erozije postojećeg nasipa. Obalni zid će biti od podmorskog dijela izgrađenog od montažnih AB elemenata i nadmorskog dijela od armiranog betona „na licu mjesta“ do kote +1,80 m. Konstrukcija obale bazena travel-lifta, dimenzija 23x10,5 m, formira se kao obalni zid, a uz njega će biti pralište. Do armiranobetonskog platoa suhog veza, kapaciteta 49 vezova, plovila će se transportirati hidrauličkim kolicima ili travel liftom. Zgrada luke je razvedenog pravokutnog tlocrta s lomom pod kutom 145° i dva kraka. U prizemlju su planirane recepcija s prostorom za osoblje, sanitarije i *lobby*, čarteri, poslovni prostori i gospodarski ulaz sa spremištem za restoran, dok su na 1. katu planirani poslovni prostori, sanitarije i vanjska terasa, a na 2. katu restoran s kuhinjom i prostorom za usluživanje te vanjskom terasom. Također će se urediti prometni pristup, parkirališta i zelene površine. Kolni pristup bit će sa sjeveroistočne strane postojećom pristupnom cestom izgrađenom u sklopu etažnog parkirališta brodogradilišta „Brodotrogir” koja se spaja na ulicu Kralja Tomislava. Mehanička radionica brodogradilišta će se ukloniti i na tom mjestu će se urediti operativna površina LNT „Rt Ćubrijan“. U brodogradilištu su planirane rekonstrukcija i prenamjena zgrade tehničkog ureda u smještajni objekt terenskih radnika s restoranom i rekonstrukcija i dogradnja jedne etaže uredske zgrade brodogradilišta te premještanje suhog doka iz akvatorija LNT „Rt Ćubrijan“ u akvatorij brodogradilišta. Detalji o zahvatu nalaze se u Elaboratu zaštite okoliša koji je u prosincu 2023. godine izradio ovlaštenik Fidon d.o.o. iz Zagreba, objavljenom uz ovu Informaciju.

Sažeti opis postupka

Nositelj zahvata je uz zahtjev o provedbi postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavio Elaborat zaštite okoliša. Na temelju Elaborata traže se mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S o tome je li moguće očekivati značajan negativan utjecaj na područje njihove nadležnosti. Nakon razmotrenih mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S i mišljenja javnosti i zainteresirane

javnosti, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja će donijeti rješenje kojim će biti utvrđeno je li potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš i glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:

1. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
3. Ministarstvo kulture i medija, Uprava za zaštitu kulturne baštine
4. Splitsko-dalmatinska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije
5. Grad Trogir

Način očitovanja javnosti na informaciju

Javnost i zainteresirana javnost može dostaviti mišljenje o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš u pisanom obliku na sljedeću adresu: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb, u roku od 30 dana od dana objave ove informacije, pozivom na gornju klasu.

Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o ishodu postupka

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja objavit će na svojim internetskim stranicama (<https://mingor.gov.hr/>) rješenje doneseno povodom predmetnog zahtjeva.

